

**Тарифы на перевозку
из Юго-Восточной Азии до станции назначения
через ВМРП**

Тарифы на услуги при организации перевозки грузов в контейнерах по маршруту **Порт отправления (за пределами РФ) – ВМРП – Станция назначения**, действительные для неопасных грузов, прошедших таможенную очистку в порту ВМРП.

Тарифы указаны без учета государственных налогов и сборов, которые начисляются дополнительно в размере, установленном законодательством РФ.

1. Тарифы на сквозную международную перевозку, в том числе:

Маршрут: Порт отправления – ВМРП – Станция назначения

Срок действия: **01 сентября 2026 г. – 30 сентября 2026г.**

1.1. Морская составляющая международной перевозки:

POL	POD	SOC 20'DC VGM до 21т*	SOC 40'HC
Тайцан (прямой)	ВМРП	USD 1400	USD 1800
Нингбо (прямой)	ВМРП	USD 1450	USD 1900

* **Тарифы включают Общее повышение базового тарифа (GRI).**

* Тарифы включают в себя бункерную надбавку (EBS).

* Тарифы включают в себя THC в порту выгрузки.

* **Тарифы не включают надбавку за перевес (OWS) – 200 USD/ 20DC с весом VGM более 21т (применимо только для порта Тайцан).**

* Тарифы не включают сборы на стороне отправления (документальный сбор, OTHC, booking, security, handling, docs, telex release fee, China Low-sulfur Surcharge и иные).

* Тарифы не включают Документальный сбор – 50 USD/BL

* Тарифы не включают Конвертацию - 3 %.

* Тарифы не включают надбавку за опасный груз - 500 USD за 20'/40' контейнер.

* Сбор за отмену букинга за 7 дней до даты CUT OFF – 200 USD/контейнер, за 3 дня и менее – 400 USD/контейнер.

* **Условия приоритетной погрузки (на желаемый рейс):**

Приоритет отдается клиентам, выполняющим одно из условий (на выбор):

- 100% предоплата фрахта на момент размещения букинга;

- Надбавка 250 USD к вышеуказанным ставкам.

1.2. Наземная составляющая международной перевозки:

Маршрут: ВМРП – FOR Станция назначения

RUB

Порт	Станция	20DC до 24т	20DC от 24т до 28т	Охрана	40 HC	Охрана
ВМРП	Москва	250 000	285 000	6 400	400 000	12 700
ВМРП	Екатеринбург (поезд): Екатеринбург-Товарный	217 400	244 600	4 600	346 400	9 300
ВМРП	Новосибирск (поезд): Клещиха	176 500	201 400	3 800	279 500	7 700
ВМРП	Санкт-Петербург (поезд): Шушары	250 000	285 000	6 400	400 000	12 700
ВМРП	Тольятти (поезд)	206 900	239 200	5 200	339 300	10 300
ВМРП	Красноярск (повагон.): Базаиха	170 700	195 400	20 300	270 400	34 000
ВМРП	Барнаул (повагон.)	233 100	260 100	22 300	396 600	37 500
ВМРП	Иркутск (повагон.): Батарейная	173 300	195 800	15 600	276 600	27 800
ВМРП	Пермь (повагон.): Блочная	232 000	262 600	24 200	404 400	44 500
ВМРП	Тюмень (повагон.): Войновка	221 700	250 900	24 200	388 900	44 500
ВМРП	Нижний Новгород (повагон.): Костариха	254 700	287 400	28 700	451 700	46 300
ВМРП	Краснодар (повагон.)	301 500	336 700	31 200	464 100	52 100
ВМРП	Казань (повагон.): Лагерная	251 500	283 400	28 700	445 400	46 300
ВМРП	Магнитогорск (повагон.)	249 000	279 600	24 200	449 400	44 500
ВМРП	Нижекамск (повагон.)	242 200	273 600	28 700	418 200	46 300

Порт	Станция	20DC до 24т	20DC от 24т до 28т	Охрана	40 HC	Охрана
ВМРП	Омск (повагон.): Омск-Восточный	222 100	250 000	22 300	380 500	37 500
ВМРП	Улан-Удэ (повагон.): Тальцы	179 600	200 200	13 800	292 400	24 600
ВМРП	Ижевск (повагон.): Позимь	232 900	264 300	28 700	422 200	46 300
ВМРП	Ростов (повагон.): Ростов-товарный	299 800	334 700	31 200	460 900	52 100
ВМРП	Челябинск (повагон.): Челябинск-грузовой	240 900	270 500	24 200	418 100	44 500
ВМРП	Уфа (повагон.): Черниковка	219 000	249 600	31 800	382 800	55 500

**Тарифы применяются на дату отгрузки контейнера на ж/д.*

2. Условия применения тарифов

2.1. Тарифы даны для грузов, перевозимых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток и следующих далее железнодорожным транспортом на станции назначения;

2.2. Тарифы не применимы к перевозкам тяжеловесных, опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках, танк-контейнерах и иных специализированных контейнерах;

2.3. Тарифы действительны для грузов, прошедших таможенное оформление в порту Владивосток, которое осуществляется силами Клиента и за его счет;

2.4. Тарифы применяются для перевозки универсального контейнера, масса-брутто (сумма массы-брутто груза и массы контейнера) которого не превышает 30 тонн для морской перевозки и жд. перевозки. При этом масса одного грузового места не должна превышать 1500 кг веса брутто;

2.5. Тарифы включают нормативные периоды хранения контейнеров:

- 8 дней в порту Владивосток с даты выгрузки с судна;

Оплата свыше нормативного периода хранения производится на основании ставок и условий портов/станций назначения/перевалки.

2.6. Тарифы не включают стоимость услуг по:

- загрузке/выгрузке груза в/из контейнера;
- использованию контейнерного оборудования по условиям и тарифам собственника;
- получению контейнеров (раскредитовки) на станции назначения (за исключением тарифов на условиях FOT);
- таможенному оформлению, оформлению внутри таможенного транзита (ВТТ), предварительному информированию и мероприятиям по таможенному контролю;
- организации радиационного, иных видов контроля, взвешивания контейнеров, перемещения их по терминалу и т.д. и т.д.
- в случае сокрытия действительного веса груза все расходы, связанные с возникшим превышением нормы загрузки (включая штрафы ГИБДД, Транспортной инспекции и иные).

2.7. Оплата услуг, стоимость которых установлена в долларах США, оплачивается в рублях по курсу Банка России на дату выставления счета.

3. Термины:

• CY-CY (container yard – container yard) – условия перевозки, при которых в тариф включена стоимость погрузки/выгрузки контейнера на/с судна в порту отправления/назначения;

• FOR (free on rail) – условия перевозки, при которых в тариф включена стоимость перевозки до станции назначения. Получение контейнера на станции назначения, погрузо-разгрузочные и иные работы и услуги после прибытия платформы на станцию оплачиваются Клиентом самостоятельно;

• FOT (free on truck) – условия перевозки, при которых в тариф включена стоимость перевозки автотранспортом до места назначения;

• COC (carrier owned container) – контейнер, предоставленный для перевозки ООО «Гарант Интермодал»;

• DC (dry container) – стандартный сухой контейнер;

• HPL (heavy payload container) – контейнер повышенной грузоподъемности (свыше 24 тонн);

• HC (high cube container) – контейнер увеличенной вместимости (высокий).