

Тарифы на перевозку из Юго-Восточной Азии до станции назначения через ВМРП

Тарифы на услуги при организации перевозки грузов в контейнерах по маршруту **Порт отправления (за пределами РФ) – ВМРП – Станция назначения**, действительные для неопасных грузов, прошедших таможенную очистку в порту ВМРП.

Тарифы указаны без учета государственных налогов и сборов, которые начисляются дополнительно в размере, установленном законодательством РФ.

1. Тарифы на сквозную международную перевозку, в том числе:

Маршрут: Порт отправления – ВМРП – Станция назначения

Срок действия: **01 августа 2026 г. – 31 августа 2026г.**

1.1. Морская составляющая международной перевозки:

POL	POD	SOC 20'DC VGM до 21т*	SOC 40'HC
Шанхай (прямой)	ВМРП	USD 1450	USD 1900
Пусан		USD 1250	USD 1750

* **Тарифы включают Общее повышение базового тарифа (GRI).**

* Тарифы включают в себя бункерную надбавку (EBS).

* Тарифы включают в себя THC в порту выгрузки.

* **Тарифы не включают надбавку за перевес (OWS) – 200 USD/ 20DC с весом VGM более 21т.**

* Тарифы не включают сборы на стороне отправления (документальный сбор, OTHC, booking, security, handling, docs, telex release fee, China Low-sulfur Surcharge и иные).

* Тарифы не включают Документальный сбор – 50 USD/BL

* Тарифы не включают Конвертацию - 3 %.

* Тарифы не включают надбавку за опасный груз - 500 USD за 20'/40' контейнер.

* Сбор за отмену букинга за 7 дней до даты CUT OFF – 200 USD/контейнер, за 3 дня и менее – 400 USD/контейнер.

* **Условия приоритетной погрузки (на желаемый рейс):**

Приоритет отдается клиентам, выполняющим одно из условий (на выбор):

- 100% предоплата фрахта на момент размещения букинга;

- Надбавка 250 USD к вышеуказанному фрахту.

1.2. Наземная составляющая международной перевозки:

Маршрут: ВМРП – FOR Станция назначения

RUB

Порт	Станция	20DC до 24т	20DC от 24т до 28т	Охрана	40 HC	Охрана
ВМРП	Москва	210 000	245 000	6 400	345 000	12 700
ВМРП	Екатеринбург (поезд): Екатеринбург-Товарный	195 500	220 000	4 600	320 000	9 300
ВМРП	Новосибирск (поезд): Ключиха	163 000	186 000	3 800	255 000	7 700
ВМРП	Санкт-Петербург (поезд): Шушары	215 000	245 000	6 400	350 000	12 700
ВМРП	Тольятти (поезд)	195 000	225 000	5 200	320 000	10 300
ВМРП	Красноярск (повагон.): Базаиха	145 500	168 000	20 300	233 300	34 000
ВМРП	Барнаул (повагон.)	219 600	244 300	22 300	370 500	37 500
ВМРП	Иркутск (повагон.): Батарейная	161 300	181 800	15 600	253 300	27 800
ВМРП	Пермь (повагон.): Блочная	217 500	245 400	24 200	376 100	44 500
ВМРП	Тюмень (повагон.): Войновка	207 600	234 200	24 200	361 400	44 500
ВМРП	Нижний Новгород (повагон.): Костариха	239 500	269 300	28 700	427 000	46 300
ВМРП	Краснодар (повагон.)	235 300	267 600	31 200	382 700	52 100
ВМРП	Казань (повагон.): Лагерная	236 600	265 600	28 700	422 200	46 300
ВМРП	Магнитогорск (повагон.)	234 500	262 400	24 200	426 100	44 500
ВМРП	Нижекамск (повагон.)	227 400	256 000	28 700	389 400	46 300
ВМРП	Омск (повагон.): Омск-Восточный	208 400	233 800	22 300	353 900	37 500

Порт	Станция	20DC до 24т	20DC от 24т до 28т	Охрана	40 HC	Охрана
ВМРП	Улан-Удэ (повагон.): Тальцы	168 100	186 900	13 800	270 300	24 600
ВМРП	Ижевск (повагон.): Позимь	218 100	246 700	28 700	393 400	46 300
ВМРП	Ростов (повагон.): Ростов-товарный	233 900	265 700	31 200	379 800	52 100
ВМРП	Челябинск (повагон.): Челябинск-грузовой	226 600	253 700	24 200	390 400	44 500
ВМРП	Уфа (повагон.): Черниковка	204 500	235 900	31 800	342 000	55 500

**Тарифы применяются на дату отгрузки контейнера на ж/д.*

2. Условия применения тарифов

2.1. Тарифы даны для грузов, перевозимых из портов, расположенных на территории иностранных государств, в порт Владивосток и следующих далее железнодорожным транспортом на станции назначения;

2.2. Тарифы не применимы к перевозкам тяжеловесных, опасных и скоропортящихся грузов, грузов во флекси-танках, танк-контейнерах и иных специализированных контейнерах;

2.3. Тарифы действительны для грузов, прошедших таможенное оформление в порту Владивосток, которое осуществляется силами Клиента и за его счет;

2.4. Тарифы применяются для перевозки универсального контейнера, масса-брутто (сумма массы-брутто груза и массы контейнера) которого не превышает 30 тонн для морской перевозки и жд. перевозки. При этом масса одного грузового места не должна превышать 1500 кг веса брутто;

2.5. Тарифы включают нормативные периоды хранения контейнеров:

- 8 дней в порту Владивосток с даты выгрузки с судна;

Оплата свыше нормативного периода хранения производится на основании ставок и условий портов/станций назначения/перевалки.

2.6. Тарифы не включают стоимость услуг по:

- загрузке/выгрузке груза в/из контейнера;
- использованию контейнерного оборудования по условиям и тарифам собственника;
- получению контейнеров (раскредитовки) на станции назначения (за исключением тарифов на условиях FOT);
- таможенному оформлению, оформлению внутри таможенного транзита (ВТТ), предварительному информированию и мероприятиям по таможенному контролю;
- организации радиационного, иных видов контроля, взвешивания контейнеров, перемещения их по терминалу и т.д. и т.д.
- в случае сокрытия действительного веса груза все расходы, связанные с возникшим превышением нормы загрузки (включая штрафы ГИБДД, Транспортной инспекции и иные).

2.7. Оплата услуг, стоимость которых установлена в долларах США, оплачивается в рублях по курсу Банка России на дату выставления счета.

3. Термины:

• CY-CY (container yard – container yard) – условия перевозки, при которых в тариф включена стоимость погрузки/выгрузки контейнера на/с судна в порту отправления/назначения;

• FOR (free on rail) – условия перевозки, при которых в тариф включена стоимость перевозки до станции назначения. Получение контейнера на станции назначения, погрузо-разгрузочные и иные работы и услуги после прибытия платформы на станцию оплачиваются Клиентом самостоятельно;

• FOT (free on truck) – условия перевозки, при которых в тариф включена стоимость перевозки автотранспортом до места назначения;

• COC (carrier owned container) – контейнер, предоставленный для перевозки ООО «Гарант Интермодал»;

• DC (dry container) – стандартный сухой контейнер;

• HPL (heavy payload container) – контейнер повышенной грузоподъемности (свыше 24 тонн);

• HC (high cube container) – контейнер увеличенной вместимости (высокий).